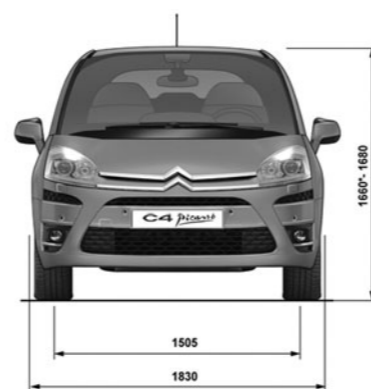
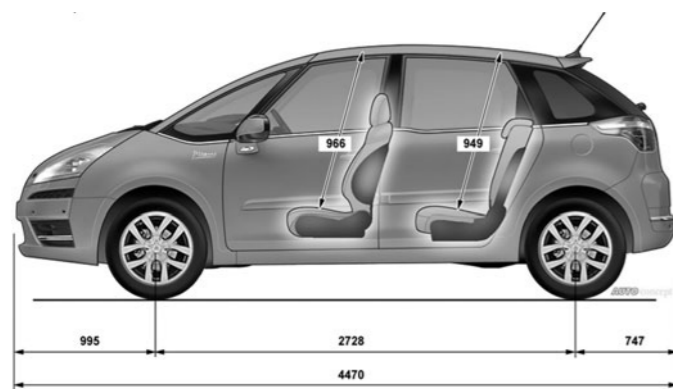


# CITROËN C4 Picasso

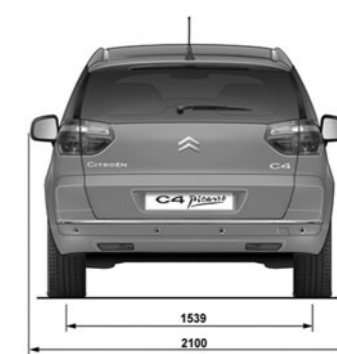
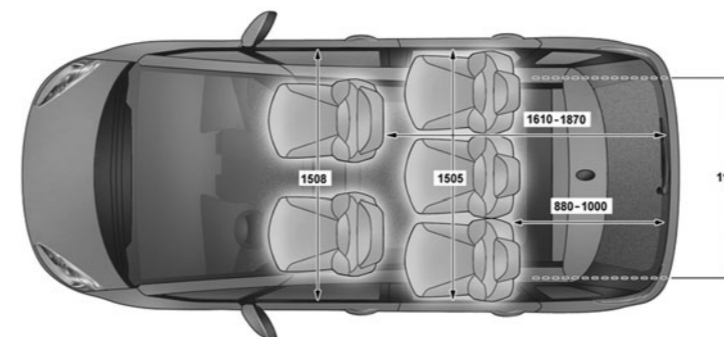
## TECHNICKÉ PARAMETRY

		1.6 VTi 16V	1.6 THP 16V BMP6	1.6 HDi 16V FAP	1.6 HDi 16V BMP6 FAP	2.0 HDi 16V FAP	2.0 HDi 16V BMP6 FAP	2.0 HDi 16V AT FAP
<b>MOTOR</b>	Typ	Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů.	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo "Twin Croll", 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
	Zdvihový objem v cm <sup>3</sup>	1598	1598	1560	1560	1997	1997	1997
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88	85 x 88
	Maximální výkon v kW CEE (k DIN) při ot/min	88 (122) 6000	110 (152) 5800	80 (110) 4000	80 (110) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot/min	160 4250	240 1400	240 (260) 1750	240 (260) 1750	320 (340) 2000	270 2000	320 (340) 2000
	Elektronické statické zapalování	●	●					
	Filtr pevných částic (FAP)			●	●	●	●	●
<b>PŘEVODY ŘÍZENÍ</b>	Převodovka	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Automatická
	Počet převodových stupňů	5	6	5	6	6	6	6
	Počet otáček volantu mezi rejdy	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	Posilovač řízení s variabilním účinkem	●	●	●	●	●	●	●
	Stopový poloměr otáčení v m	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
	Obrysový poloměr otáčení v m	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93
<b>PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY</b>	Nápravy přední a zadní	Přední náprava modifikovaného typu pseudo-McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrutný stabilizátor. Zadní náprava s vlečenými rameny.						
	Odpružení	Pneumatické odpružení pro úroveň výbavy Exclusive						
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.						
Pneumatiky MICHELIN	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17	215/50 R17 215/45 R18
<b>OBJEMY (norma VDA)</b>	Počet míst	5	5	5	5	5	5	5
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm <sup>3</sup> (dle krajní polohy sedadel ve 2. řadě)	500 - 605	500 - 605	500 - 605	500 - 605	500 - 605	500 - 605	500 - 605
	Objem zavazadlového prostoru v dm <sup>3</sup> se sklopenými sedadly ve 2. řadě (1)	1734	1734	1734	1734	1734	1734	1734
<b>HMOTNOST (v kg)</b>	Pohotovostní hmotnost CEE (2)	1458	1506	1489	1499	1610	1581	1640
	Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)	557	534	561	561	520	559	510
	Čelková hmotnost CEE	2015	2040	2050	2060	2130	2140	2150
	Největší hmotnost přívesu							
	nebrzděný příves	750	750	750	750	750	750	750
	brzděný příves (4)	1500	1500	1300	1300	1600	1500	1500
Čelková hmotnost jízdní soupravy	3415	3440	3130	3130	3530	3540	3550	
Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80	
<b>AERODYNAMIKA</b>	Cx	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	S.Cx	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
<b>PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)</b>	Největší rychlost v km/h	186	204	180	180	195	195	190
	400 metrů s pevným startem v sekundách	18,3	17,2	18,5	18,7	18,3	18,4	18,3
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	33,5	31,1	34,1	34,3	33,3	33,3	33,2
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	12,1	10,0	12,5	13,2	11,6	12,4	12,1
<b>SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)</b>	Městský provoz (l/100 km) (5)	10,0 / 10,1	9,9 / 10,0	6,9 / 7,0	6,4 / 6,5	8,0 / 8,1	7,6 / 7,7	9,9
	Mimoměstský provoz (l/100 km) (5)	5,9 / 6,0	5,8 / 5,9	4,7 / 4,8	4,7 / 4,8	5,0 / 5,1	4,9 / 5,0	5,9
	Smíšený provoz (l/100 km) (5)	7,4 / 7,5	7,3 / 7,4	5,5 / 5,6	5,3 / 5,4	6,1 / 6,2	5,9 / 6,0	7,4
	Emise CO <sub>2</sub> (g/km) (5)	174 / 177	173 / 176	145 / 147	140 / 142	160 / 162	155 / 157	195
<b>PALIVO (objem v litrech)</b>	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	60	60					
	Motorová nafta			60	60	60	60	60

(1) Objem až ke stopu. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy. (5) Hodnota platná pro pneumatiky 215/55 R16 / ostatní pneumatiky dle oficiální nabídky.



\* pneumatické odpružení



# CITROËN C4 Picasso



## Technické parametry

### CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o

Pobřežní 3  
186 00 Praha 8  
Tel: (+420) 224 835 600  
Fax: (+420) 224 835 655  
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2008 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představných modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Březen 2009

C4PICTD0309

CITROËN doporučuje TOTAL

Březen 2009