

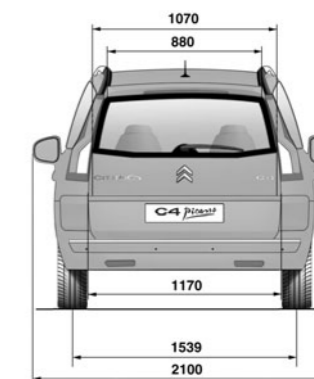
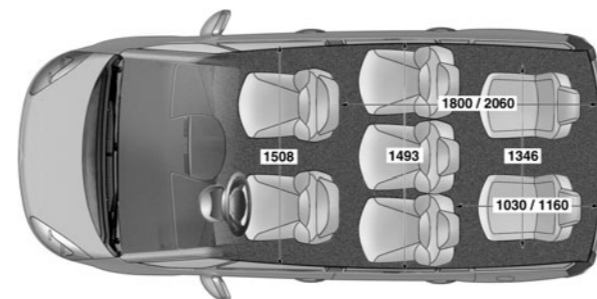
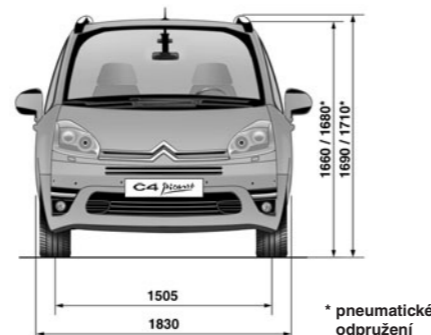
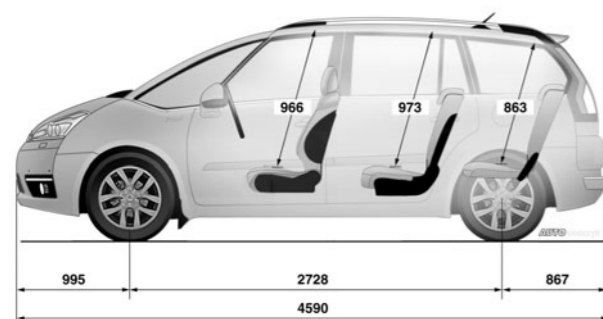
CITROËN Grand C4 Picasso

TECHNICKÉ PARAMETRY

		1.6 VTi 16V	1.6 THP 16V BMP6	1.6 HDi 16V FAP	1.6 HDi 16V BMP6 FAP	2.0 HDi 16V FAP	2.0 HDi 16V BMP6 FAP	2.0 HDi 16V AT FAP
MOTOR	Typ	Zážehový, vícebodové elektronické vstřikování, 16 ventilů.	Zážehový, vysokotlaké vstřikování Turbo "Twin Croll", 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.	Vznětový přeplňovaný turbodmychadlem s variabilní geometrií, přímé vysokotlaké vstřikování, Common Rail, výměník vzduch / vzduch, 16 ventilů.
	Počet válců	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě	4 v řadě
	Zdvihový objem v cm ³	1598	1598	1560	1560	1997	1997	1997
	Vrtání x zdvih v mm	77 x 85,8	77 x 85,8	75 x 88,3	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88	85 x 88
	Maximální výkon v kW CEE (k DIN) při ot/min	88 (122) 6000	110 (152) 5800	80 (110) 4000	80 (110) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000	100 (138) 4000
	Maximální točivý moment v Nm CEE při ot/min	160 4250	240 1400	240 (260) 1750	240 (260) 1750	320 (340) 2000	270 2000	320 (340) 2000
	Elektronické statické zapalování	●	●					
	Filtr pevných částic (FAP)			●	●	●	●	●
PŘEVODY ŘÍZENÍ	Převodovka	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Manuální	Manuální pilotovaná	Automatická
	Počet převodových stupňů	5	6	5	6	6	6	6
	Počet otáček volantu mezi rejdy	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77	2,77
	Posilovač řízení s variabilním účinkem	●	●	●	●	●	●	●
	Stopový poloměr otáčení v m	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
	Obrysový poloměr otáčení v m	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93	5,93
PODVOZEK BRZDY PNEUMATIKY	Nápravy přední a zadní	Přední náprava modifikovaného typu pseudo-McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a vzpěrami. Zkrutný stabilizátor. Zadní náprava s vlečenými rameny.						
	Odpružení	Pneumatické odpružení pro úroveň výbavy Exclusive						
	Aktivní bezpečnost	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA	ESP + ASR ABS + EBD + EBA
	Brzdy	Kotoučové brzdy u všech čtyř kol, vpředu s vnitřním chlazením. Podtlakový brzdový posilovač.						
Pneumatiky MICHELIN	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17	215/55 R16 215/50 R17 215/45 R18	215/55 R16 215/50 R17	215/50 R17 215/45 R18
OBJEMY (norma VDA)	Počet míst	7	7	7	7	7	7	7
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm ³ (dle krajní polohy sedadel ve 2. řadě)	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672	576 - 672
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³ se sklopenými zadními sedadly ve 3. řadě (1)	893	893	893	893	893	893	893
	Objem zavazadlového prostoru pod zadním platem v dm ³ (za 3. řadou sedadel)	208	208	208	208	208	208	208
	Objem zavazadlového prostoru v dm ³ se sklopenými zadními sedadly ve 2. a 3. řadě (1)	1951	1951	1951	1951	1951	1951	1951
	HMOTNOST (v kg)	Pohotovostní hmotnost CEE (2)	1486	1530	1530	1539	1613	1620
Užitečná hmotnost (včetně řidiče) (3)		714	690	720	711	695	700	700
Celková hmotnost CEE		2200	2220	2250	2250	2308	2320	2350
Největší hmotnost přívěsu								
nebrzděný přívěs		750	750	750	750	750	750	750
brzděný přívěs (4)		1500	1500	1180	1180	1400	1500	1500
Celková hmotnost jízdní soupravy		3400	3420	3130	3130	3508	3620	3550
Největší zatížení střešního nosiče	80	80	80	80	80	80	80	
AERODYNAMIKA	Cx	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
	S.Cx	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81	0,81
PROVOZNÍ VLASTNOSTI (pouze řidič)	Největší rychlost v km/h	186	204	180	180	195	195	190
	400 metrů s pevným startem v sekundách	18,5	17,3	18,6	18,8	18,4	18,5	18,3
	1000 metrů s pevným startem v sekundách	33,8	31,3	34,2	34,4	33,4	33,4	33,2
	Z 0 na 100 km/h v sekundách	12,4	10,2	12,7	13,4	11,7	12,5	12,1
SPOTŘEBA NORMY CEE (1999/100)	Městský provoz (l/100 km) (5)	10,0 / 10,1	9,9 / 10,0	6,9 / 7,0	6,4 / 6,5	8,0 / 8,1	7,6 / 7,7	9,9
	Mimoměstský provoz (l/100 km) (5)	5,9 / 6,0	5,8 / 5,9	4,7 / 4,8	4,7 / 4,8	5,0 / 5,1	4,9 / 5,0	5,9
	Smíšený provoz (l/100 km) (5)	7,4 / 7,5	7,3 / 7,4	5,5 / 5,6	5,3 / 5,4	6,1 / 6,2	5,9 / 6,0	7,4
	Emise CO ₂ (g/km) (5)	174 / 177	173 / 176	145 / 147	140 / 142	160 / 162	155 / 157	195
PALIVO (objem v litrech)	Bezolovnatý benzin OČ 95 a 98 VN	60	60					
	Motorová nafta			60	60	60	60	60

(1) Objem až ke stropu. (2) Hmotnosti se mohou zvýšit v závislosti na namontovaném doplňkovém vybavení. (3) Rozdíl mezi celkovou hmotností a pohotovostní hmotností. (4) V limitu celkové hmotnosti jízdní soupravy.

(5) Hodnota platná pro pneumatiky 215/55 R16 / ostatní pneumatiky dle oficiální nabídky.



CITROËN Grand C4 Picasso



Technické parametry

CITROËN ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o

Pobřežní 3
186 00 Praha 8
Tel: (+420) 224 835 600
Fax: (+420) 224 835 655
www.citroen.cz

Tento dokument se týká pouze vozidel prodávaných v České republice. Informace o modelech a jejich charakteristiky odpovídají definici modelového roku 2008 platné v době výtisku tohoto dokumentu. Jsou uváděny pouze orientačně a nemohou být považovány za smluvně závazné.

CITROËN si vyhrazuje právo měnit bez předchozího upozornění charakteristiky představných modelů, aniž by byl povinen aktualizovat tento dokument.

Březen 2009

GC4PICTD0309

CITROËN doporučuje TOTAL

Březen 2009