

Jako ryba ve vodě... se budete cítit v novém užitkovém voze Citroën Nemo

Věřte, že tohle rčení je plně na místě i v případě, že mluvíme o novém modelu vozu Citroën. Tentokráté dvojnásob, neboť na trhu vítáme model Nemo. A hned na první pohled je zřejmé, že jeho konstruktéři se nechali inspirovat populární rybkou z Disneyovské dílny. Nejde však o pohádku, ale zcela reálný příběh, který s Nemem můžete psát při svém podnikání. Nemo je totiž unikátním užitkovým vozem.



Stejně jako kreslená ryбка patří i Nemo k oněm „Malým“ ve světě „Velkých“. Ovšem jeho malá velikost má mnoho předností, je mrštný a snadno ovladatelný a dokáže „vyklouznout z každé situace“. Je opětovným dokladem schopnosti značky Citroën vyvíjet nová a další auta s vlastní charakteristikou, auta, která se dokáží přizpůsobit životnímu stylu svého majitele a stát se součástí jeho vlastního světa – tak, aby se cítil stejně jako ryba ve vodě.

Nemo přináší do světa užitkových vozů nové stylistické hodnoty, které jsou dokladem toho, že i užitkový vůz může být elegantní a robustní zároveň. Při pohledu z boku působí Nemo dojmem objemnosti. Zadní partie byla konstruována tak, aby usnadňovala a optimalizovala nakládání i vykládání. Těmto cílům je podřízen kubický design, nízká nákladová hrana i asymetrické zadní křídlové dveře, jež jsou praktické zejména v omezených prostorech.

Se svými vnějšími rozměry se Nemo snadno a bez potíží vejde všude. Ruku v ruce s vnějšími rozměry jde velkorysý využitelný vnitřní prostor. S délkou prostoru pro náklad na podlaze 1,52 m, šířkou mezi podběhy kol 1,05 m a maximální výškou 1,20 m skýtá nákladový prostor modelu Nemo objem, který dosahuje za předními sedadly 2,5 m³. Užitečné zatížení dosahuje u všech verzí 610 kg.

Přepážka mezi kabinou a nákladovým prostorem je polohovatelná. Umožňuje kompletní ochranu kabiny po celé její délce a v případě přepravy zvláště dlouhých nákladů sklopení části za sedadlem spolujezdce směrem k řidiči, který má tak zajištěnu optimální ochranu. Pro usnadnění tohoto přístupu a manévrování je model Nemo sériově vybaven zadními asymetrickými křídlovými dveřmi, které lze jednoduše otevřít v úhlu 180°. Za příplatek je vybaven jedněmi nebo dvěma bočními posuvnými dveřmi, které umožňují nakládání rozměrných předmětů.

A že byla ryбка Nemo mrštná a rychlá? Naše ekonomické a k životnímu prostředí šetrné motory to zaručí i vám - benzinový motor 1.6i 75k a dieselový motor 1.4HDi 70k. Poslední se spokojí s kombinovanou spotřebou 4,5 l/100 km a emisemi CO² do 119 g/km. A stejně jako filmová předloha, je i Nemo na čtyřech kolech k neutahání - periodický interval údržby je stanoven na 30 000 km nebo dva roky.

Přijďte se seznámit právě k nám. Nemo už není jen pro děti, zaručujeme vám, že tuhle hračku už vy, dospělí, z ruky nepustíte.

Miloš Babiš
majitel firmy

Pořizovací cena (PC) bez DPH: 264 900 Kč		Doba splácení: 60 měsíců				
Akontace	10%	15%	25%	35%	50%	70%
Akontace vč. DPH	31 523	47 285	78 808	110 331	157 616	220 662
Splátka k úhradě	6 954	6 641	6 018	5 482	4 578	3 311

Splátka k úhradě obsahuje DPH, pojištění vozu a povinné ručení



Ten krám potopte, teď už ho nebudu potřebovat!



Problematika zvaná studené starty vznětových motorů



Žhavicí svíčka usnadňuje start vznětového motoru. Většina vznětových motorů potřebuje zvýšit teplotu nasávaného vzduchu ve spalovacím prostoru v době startu nebo i určitou dobu po nastartování motoru. K tomuto účelu se používají dva principy:

- zvýšení teploty stlačeného vzduchu přímo ve spalovacím prostoru, kde koncovým stupněm tohoto zařízení je žhavicí svíčka (současné motory jsou vybaveny tyčkovými žhavicími svíčkami),
- zvýšení teploty nasávaného vzduchu v sacím potrubí, nejběžnější zařízení tohoto typu jsou ohříváky vzduchu.

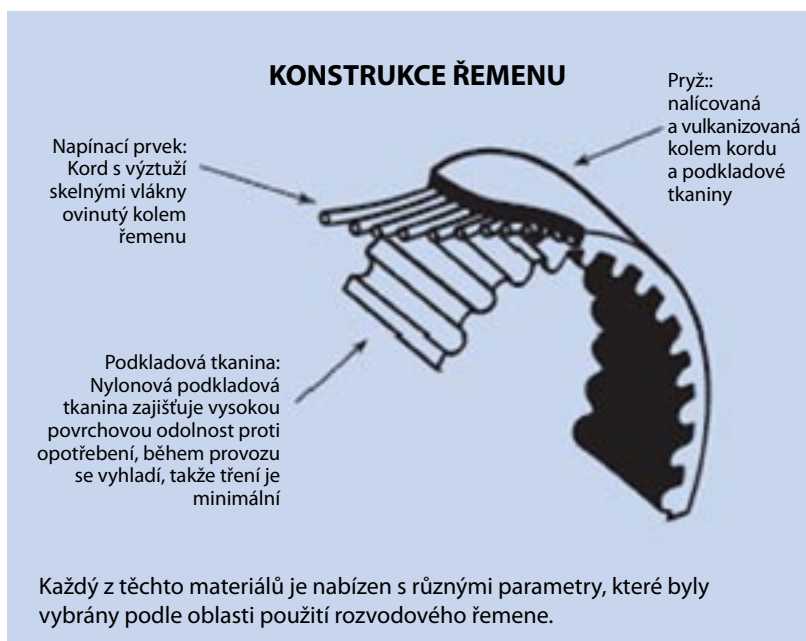
V případě poruchy jedné nebo více svíček je start motoru velmi obtížný, v zimním počasí nemožný. Většina vozidel končí poté na odtažovém voze mířícím do servisu. Doporučuji proto preventivní kontrolu. Strávit spoustu času startováním vozu v zimním období není zajisté nic příjemného.

Rozvody – tepna mezi klikou a vačkou

Možná víte, že máte v autě něco, čemu se říká rozvodový řemen. Ale víte také, že rozvodový řemen má svou určitou životnost a patří k dílům, které se prostě musí čas od času zkontrolovat nebo vyměnit? Výměna samozřejmě není tak častá jako výměna oleje, ale když zapomenete vyměnit rozvodový řemen, hrozí Vám velké potíže.

Nejdříve bychom si měli říct, co to vlastně rozvody jsou. Jejich funkce je pro chod motoru zásadní v tom, že synchronizují pohyb pístů motoru a ventilů. Rozvodový řemen přesně časuje otevírání a zavírání ventilů v závislosti na poloze pístů a motor tak má krásný a pravidelný chod. Velké komplikace nastanou, když se rozvodový řemen přetrhne. Co se může stát?

Většinou dojde k poškození, například se zohýbají ventily, poškodí se celý rozvodový mechanismus, zdvihátka nebo vačka. Hlavně ale dojde k destrukci motoru. Oprava je potom velice drahá a náročná, a proto je prevence více než důležitá !!!



CITROËN

AUTOBABIŠ s.r.o.

Kontaktní osoby:

vedoucí servisu: Marek Stejskal, tel.: 731 472 462

přijímací technik: Vladimír Havlíček,

tel.: 323 640 542 linka 11

Stránku pro Vás připravil Marek Stejskal, vedoucí servisu.

Výměna čelních skel - ZDARMA na všechny typy vozů

z havarijního a povinného ručení

Pokud máte připojištění čelního skla sjednané ve Vaší pojistné smlouvě, nebo se jedná o likvidaci z povinného ručení, je možné škodu vyřídit formou krycího dopisu. Pro Vás, jako zákazníka to znamená, že odjedete, aniž byste výměnu čelního skla museli zaplatit.

Pojišťovna pojistné plnění zašle přímo autoopravně.

Jsme smluvní servis pojišťovny Kooperativa, České pojišťovny, Allianz pojišťovny a UNIQA pojišťovny.

V případě uplatnění škody u výše uvedené pojišťovny přijďte přímo k nám, vše vyřídíte u nás při jedné návštěvě.



Připomínáme !

Pro naše obchodní partnery stále platí
systém rabatů a rozvoz zboží naším
mobilním prodejcem.

Kontaktní osoby :

Sklad dílů: Beran Jan , Bayer Petr tel.: 323 640 542 linka 13

Mobilní prodejce náhradních dílů: Valtr Josef tel.: 731 472 486



**náš
MEDVĚD
nikdy
nespí**



MEDVĚD BLOK

**montáže
i zde**

Zabezpečovací zařízení Medvěd Blok zohledňuje většina pojišťoven (slevou 5–20 %) při uzavírání pojistné smlouvy proti odcizení vozidla.

Firma Auto Babiš s.r.o. je autorizovaným montážním střediskem pro montáže mechanických zámků řazení MEDVĚD BLOK na všechny typy vozidel.

Stránku pro Vás připravil Beran Jan, vedoucí skladu náhradních dílů.

www.citroen-babis.cz

dily@citroen-babis.cz ■ Mobilní prodejce: 731 472 486

Prodej náhradních dílů ■ Tel.: 323 640 542 linka 13 ■ Fax: 323 640 545

Děláme Vám radost! Výhodné ceny skladových vozů

C1 1.0VVTi SX 3dv.

původní cena: 260 900,-Kč



sleva 61 900,-

Cena Auto Babiš: 199 000,-Kč

C3 1.1i X

původní cena: 317 900,-Kč



sleva 90 900,-

Cena Auto Babiš: 227 000,-Kč

C3 1.1i Furio

původní cena: 369 900,-Kč



sleva 115 000,-

Cena Auto Babiš: 254 900,-Kč

C4 1.4i 16V Image

původní cena: 522 500,-Kč



sleva 196 500,-

Cena Auto Babiš: 326 000,-Kč

C4 Coupé 1.4i 16V Image

původní cena: 521 500,-Kč



sleva 231 500,-

Cena Auto Babiš: 290 000,-Kč

C4 Picasso 1.6HDi X

původní cena: 730 900,-Kč



sleva 225 900,-

Cena Auto Babiš: 505 000,-Kč

Grand C4 Picasso 1.6HDi

původní cena: 809 900,-Kč



sleva 170 900,-

Cena Auto Babiš: 639 000,-Kč

C5 1.6HDi 110k SX

původní cena: 765 500,-Kč



sleva 266 500,-

Cena Auto Babiš: 499 000,-Kč

XS Picasso 1.6i 16V

původní cena: 577 900,-Kč



sleva 228 900,-

Cena Auto Babiš: 349 000,-Kč

Nabídka platí za aktuálních podmínek dovozce při využití Citroën Bonus Leasingu a vztahuje se na jednotlivé výše uvedené vozy.



Značkový Citroën leasing pro Vás

Jako zpříjemnění nákupu nového vozu Vám nabízíme Citroën Bonus Leasing s cenovým zvýhodněním

pro C1, C2, C3 zvýhodnění

30 000,-Kč

pro C6, C8 a C-Crosser zvýhodnění

70 000,-Kč

pro C4, Xsara Picasso, C4 Picasso zvýhodnění

40 000,-Kč

pro Jumper zvýhodnění

60 000,-Kč

pro Berlingo a C5 zvýhodnění

50 000,-Kč

Stránku pro Vás připravil Tomáš Jetýlek, prodejce nových vozů.

www.citroen-babis.cz

Auto Babiš s.r.o., Ondřejovská 700, 251 64 Mnichovice ■ E-mail: nove@citroen-babis.cz

Prodej nových a ojetých vozů ■ Tel.: 323 641 400 ■ Fax: 323 640 545 ■ Mobil: 731 471 549