

Autosalon



Seznamte se Václav Bašta, vedoucí prodeje nových vozů

Můžeme „ušít“ auto na míru

Zdá se to neuvěřitelné, ale auta ho profesionálním životem provázejí skoro pětadvacet roků. Po letech prodeje vozů různých značek se s ním setkávají Citroënaři v Mnichovicích už od prvních „značkových krůčků“ dvojitého šípů AutoBabiš.

„Když začínal Citroën v Mnichovicích, přivítal jsem to. Toužil jsem totiž po změně asi jako

každý, kdo delší dobu pracuje na jednom místě. Na Citroënu se mi hned od počátku líbilo, že má co nabídnout, ucelenou modelovou řadu od nejmenších aut až po užitkové vozy. To je pro prodejce vždycky radost – mít kam sáhnout a vlastně zájemci ušít auto na míru přesně podle jeho potřeb, přání a možností. To je díky obrovskému počtu modifikací vozů Citroën skutečně možné a také se o to snažím. Stává se, že zákazník přijde s přáním na konkrétní model. Nakonec ale odjede s úplně jiným autem.“

Říká se tomu „obchodnický talent“, ale Václav Bašta to vidí mnohem prozaičtěji: „Žádná tajemství, lidé si o autech a jejich výběru rádi povídají a také si rádi nechají poradit. Musí však mít pocit, že hovoří s odborníkem a ne s někým, kdo se mu snaží prodat nějaký ležák za každou cenu. Mluvit denně s novými lidmi, to mě na práci prodejce pořád baví.“

Hovoří sice o práci prodejce, nicméně často si ho žádají i zákazníci kvůli servisu. „Lidé, kteří „u mě“ kupovali auto, se pak na mě obrazejí dál jako na určitého reprezentanta značky. Není samozřejmě problémem jejich požadavek vyřídit. A právě domácí atmosféra, která u nás vládne, klienty přitahuje. Dohodneme se na všem.“

Na co se prodejce těší nejvíce? „Pokaždé na nový nebo inovovaný model. U nás se velice dobře prodává C3, nicméně i úspěšný vůz potřebuje oživit. U cé-trojky přichází face lift v pravý čas. Model C4 zase míří s verzí Coupé ve sportovní úpravě k určité skupině řidičů. Je to vlastně jen malý důkaz toho, že škála nabízených vozů se opět rozšiřuje a vybrat si může opravdu každý.“

C4 Coupé Sport ještě více dynamiky

Komu připadá model C4 Coupé „málo“ sportovní, má nyní ojedinělou možnost splnit si své sportovní touhy díky limitované verzi C4 Coupé Sport. Dynamické kupé vychází z výbavy VTR podtrhuje sportovní náboj vozu. Čím si hodlá získat zákazník? Osloví nejen harmonií komfortu, bezpečnosti a specifické elegance, ale i cenovým zvýhodněním přes 107 000 Kč.

Třídveřová varianta modelu C4, známá pod obchodním názvem C4 Coupé, se stala hitem a těší se velkému zájmu zákazníků. Její podíl na celkovém prodeji modelové řady C4 v prvním pololetí letošního roku činil 25 procent.

Zvláštní edice modelu C4 v sobě spojuje všechny hodnoty značky: jedinečnost, umění a kreativitu, špičkové technologie i cit pro detail. To vše zabalené ve výrazném sportovním kabátě. Dynamika interiéru je zdůrazněna koženým volantem s ovladači tempomatu, šestnáctipalcovými hliníkovými koly "Radical" a vybranými laky karoserie. Třídveřový Citroën C4 Coupé Sport je k dispozici v černé metalické barvě „Obsidián“ nebo červené perletové „Lucifer“.

Do standardní výbavy patří už ABS + EBD + EBA, ESP (pro motor 1.6 HDi 16V), 6 x airbag, kožený volant s pevným středem, klimatizace, rádio s CD, hliníkové disky kol 16", metalický lak. Na výběr jsou zážehový motor 1.6i 16V a vznětová jednotkou 1.6 HDi 16V (oba shodně s maximálním výkonem 88 kW). Doporučené koncové ceny 439 000 Kč, resp. 514 000 Kč obsahují zákaznické zvýhodnění přes 107 500 korun. Pozor – nabídka je časově omezena!



AUTO BABIŠ s.r.o.

infomagazín

číslo 4 ■ ročník 1 ■ podzim 2005



Citroën C8

Auto pro svatební hosty, noc i cestu

Kolik důležitých mezníků se dá překlenout v jediném roce, o tom by mohl vyprávět Marek Stejskal, vedoucí servisu a technik-expert AutoBabiš, s.r.o. Co za rok, jediný měsíc... Stačil totiž úspěšně odmaturovat na Střední průmyslové škole dopravní, oženit se a absolvovat i kilometrově náročnou svatební cestu. U všech těchto životních okamžiků byl shodou okolností i Citroën, resp. model C8.

I když pro cé-osmičku nepředstavují desky s maturitním vysvědčením zaznamenaní hodnou „zátěž“, pro jejího řidiče samozřejmě dosti podstatnou. Ale mnohem příjemnější než učení mučení na „maturu“ bylo absolvování svatby a následně cesty na Sardinii. „Mým snem bylo, abych měl svatební kolonu aut jen ze samých Citroënů, nakonec se v naší značce vezla jen nevěsta. Dodejme, že Veronika z Říčan a že jen na radnici do Kostelce nad Černými lesy. Na štreku na hostinu do Mirošovic už samozřejmě seděla po boku s novomanželem. „To jsem ještě neřídil,“ vzpomíná Marek Stejskal na svatební sobotu. Den na to ovšem už za volant usedl s podrobným itinerářem na dalších zhruba 4500 kilometrů.

„Měl jsem z cesty trochu obavy, hlavně kvůli únavě z předcházejících hodin svatebního veselí. Také z vidiny toho, že jsem musel stihnout pondělní trajekt z Livorna. Nakonec jsme všechno stačili a díky příjemnému a komfortnímu vozu jsme si jízdu užívali.“

Citroën C8 měl sice jen dva cestující, nicméně výbava na aktivní dovolenou v kempech vydala za případný plný počet členů posádky. Kola, stan, kempingové vybavení a mnoho dalšího v útrobách auta zmizely s přehledem. A ještě zbylo místo na lůžkovou úpravu pro případ nouze pro dvě osoby.

„Už na trajektu budilo naše auto velkou pozornost. I když v Itálii jezdí hodně Citroënů, přece jen cé-osmička není příliš vidět. A navíc v černé barvě a s nápisy naší firmy přitahovala pohledy. Poněkud nezvykle jsme se pak cítili s tímto luxusním vozem mezi stany hned v prvním kempu na Sardinii v Olbi, kde nás málem považovali za výstřední boháče. Ale my s manželkou preferujeme kempování před pobyty v hotelu a na tom jsme nechtěli nic měnit ani na svatební cestě.“

Čtrnáct dní uteklo jako silnice pod koly C8. I když na klikaticích Sardinie bylo nutné poněkud zvolnit. „Ale auto se tam nádherně proplétalo. Bylo dokonalé v úzkých serpentínách i na dálnicích. Zvláště dojezd na jednu nádrž byl příjemný. Na auto jsem si brzy zvykl, dokonce natolik, že zpáteční cestu z Říma do Mnichovic jsem jel nonstop bez nejmenší známky únavy,“ končí letní vzpomínání Marek Stejskal technik expert.

Zima na našich silnicích.

Proč zimní pneumatiky?

Již při teplotách +7°C je čas pro výměnu letních pneumatik za zimní. Směs používaná na výrobu zimních pneumatik nemůže na rozdíl od letních pneumatik „ztuhnout“ a zimní pneumatiky svojí směsí materiálu a konstrukcí tak poskytují vysoký jízdní komfort a maximální možné bezpečí pro Vás. V porovnání s letními pneumatikami mají zimní pneumatiky lepší záběr na sněhu a ledu, lepší stabilitu při průjezdu zatáček, podstatně kratší brzdnou dráhu a lepší adhezi i na suché vozovce. Ještě váháte o koupi zimních pneumatik? Když musíte náhle v kritické situaci zabrzdit je každý metr dobrý, že?

Mnoho řidičů se snaží ušetřit a používá pouze dvě zimní pneumatiky na hnací nápravu aby se zvýšil výkon při rozjíždění. Osažení zimních pneumatik pouze na jednu nápravu nezajistí optimální bezpečnost při jízdě.

Pozor!

Vždy používejte jen celou sadu všech čtyř zimních pneumatik!

Jan Beran, vedoucí prodeje náhradních dílů tel.: 323 640 542

„Jste už desátej, ktrej se mě ptá, proč nemám zimní gummy Michaelin!!!“



Děláme vám radost!

Právě nyní můžete využít k nákupu nového užitkového nebo osobního vozu Citroën nabídku akčního Citroën leasingu s nulovým navýšením leasingových splátek.

Model Citroën C4 1,4 za 365 000 Kč

akontace 20%: 73 000 Kč 40%: 146 000 Kč

měsíční splátka na 36 měsíců: 9 580 Kč 7 552 Kč

odkup: 11 900 Kč

admin. poplatek : 1,5%

Měsíční splátka obsahuje povinné ručení i havarijní pojištění s 10% spoluúčastí u pojišťovny Kooperativa. Částky jsou uvedeny včetně DPH.

Značkový Citroën leasing je pro vás zárukou kvality poskytnutých služeb.



www.citroen-babis.cz

Auto Babiš s.r.o., Ondřejovská 700, 251 64 Mnichovice ■ e-mail: nove@citroen-babis.cz
Prodej nových a ojetých vozů ■ Tel: 323 641 400 ■ Mobil: 731 471 549 ■ Fax: 323 640 542

Servis vozů

S citroenem v bezpečí

Většina z nás si jen nerada připouští možnost, že se může stát účastníkem vážné dopravní nehody. Údaje z policejních zpráv ale hovoří jasně. Se státem houstnoucím provozem a zvyšující se rychlostí vozů vzrůstá i riziko havárie.

Vzhledem k této skutečnosti, bychom měli při výběru vozu věnovat velkou pozornost prvkům aktivní a pasivní bezpečnosti. Bezpečnost je důležitým faktorem pro prodej aut a proto naprostá většina nových modelů má standartně alespoň airbag řidiče a bezpečnostní pásy s předpínací.

Na porovnání jednotlivých modelů nám pomohou výsledky spotřebitelského testu v rámci programu Euro NCAP. Tento program byl vyvinut z důvodů jednotného provádění tzv. crashtestů a následného porovnání. Výrobci automobilů doposud používají různé typy zkoušek s různým stupněm přísnosti, tudíž jejich výsledky jsou těžko porovnatelné. Zkoušky, které provádí Euro NCAP jsou vyvinuty tak, aby se přiblížily co možná nejvíce skutečným nárazům.

Do testů jsou vždy vybírány nejprodávanější modely své řady a výrobce nemůže tuto volbu nijak ovlivnit. Test zahrnuje čelní náraz při rychlosti 64 km/hod na deformovatelnou bariéru, boční náraz kovovou bariérou v rychlosti 50 km/hod a náraz na sloup o průměru 25 cm, kdy je vůz vyvrstěn bočně rychlostí 29 km/hod. Na čtyřech figurínách – 2 dospělí, 2 děti, jsou potom vyhodnoceny výsledky a přiděleny body. Následně je ještě testována ochrana pěších účastníků silničního provozu. Podle počtu bodů v jednotlivých testech jsou přidělovány hvězdičky v maximálním počtu pěti.

Nejprodávanější modely Citroen C2 a C3 získaly v těchto testech po čtyřech hvězdičkách a modely C4 a C5 dokonce plný počet pěti hvězdiček. Také Kolínský nováček model C1 se čtyřmi hvězdičkami patří ve své kategorii mezi nejlepší. A nejen to. Model C3 a C4 byly ve své kategorii vyhodnoceny jako nejdolnější vozy proti zlodějům.

Vladimír Havlíček, Přijímací technik
tel.: 323 640 542



Připravte svůj vůz na zimu

Ve dnech 1. 10.–14. 10. 2005 vám **zdravíme provedeme kontrolu Vašeho vozu** před zimní sezónou:

- kontrola hustoty chladicí kapaliny
- Kontrola baterie
- Kontrola předních brzd
- Kontrola brzdových trubek a hadic
- Kontrola řemenů
- Kontrola osvětlení vozu

Termín kontroly můžete sjednat telefonicky.

Kontaktní osoba:

přijímací technik Vladimír Havlíček tel.: 323 640 542

Vedoucí servisu Marek Stejskal tel.: 731 472 462



Prodejna náhradních dílů

Jste připraveni na zimu?

Navštivte nás a společně najdeme optimální řešení pro Váš vůz. Připravili jsme pro Vás akční nabídku zimních pneumatik s montáží zdarma, slevu na ocelové disky a slevu na disky z lehkých slitin. Je samozřejmostí, že běžné rozměry pneumatik jsou skladem a ihned k dispozici.

Na Vaše přání dodáme pneumatiky jakéhokoliv rozměru a značky do 48 hodin.

Sněhové řetězy

Dalším nutným zimním doplňkem jsou kvalitní sněhové řetězy. U sněhových řetězů je nezbytně nutné přesné určení typu vozu a rozměru pneumatik. Podle typu vozu se určí správný typ sněhových řetězů s ohledem na velikost a váhu vozu, jiné jsou pro osobní vozy, jiné pro dodávkové vozy a jiné pro vozidla s náhonem 4x4. U sněhových řetězů je velmi důležitá kvalita použitého materiálu aby nedošlo k přetržení řetězu a následně k poškození vozidla. Některé typy sněhových řetězů mají samodopínací mechanismus a není nutné po ujetí pár metrů řetězy dopínat. Až řetězy zakoupíte navštivte si jejich nasazování a sundávání nanečisto.



AKCE PNEU ZIMA 2005

Platnost akce od 1. 9. 2005 do 31. 12. 2005

Při koupi sady 4ks pneumatik práce zdarma.

Je samozřejmostí, že k zimním pneumatikám Vám nabízíme také ocelové disky a disky z lehkých slitin. U disků z lehkých slitin je povrchová úprava pro zimní provoz.



AKCE DISKY Z LEHKÝCH SLITIN originál Citroën

Platnost akce od 1. 9. 2005 do 31. 12. 2005

Sleva 25% „4 kola za cenu 3“

Disk vytvářený přímo pro daný model, moderní design, povrchová úprava pro provoz v zimě, výhodná cena při koupi celé sady, úspora času a nákladů při přechodu na zimní resp. letní provoz.

AKCE OCELOVÉ DISKY originál Citroën

Platnost akce od 1. 9. 2005 do 31. 12. 2005

Sleva 20%

Prodáváme zimní pneumatiky všech značek v různých cenových skupinách. Zastavte se u nás a společně najdeme vhodné pneumatiky pro Váš vůz.

Kontaktní osoby:

Beran Jan, Bayer Petr, Tel.: 323 640 542 / 5




CITROËN
PŘEKONA VAŠE PŘEDSTAVY

www.citroen-babis.cz

servis@citroen-babis.cz

Servis vozů ■ Tel.: 323 640 545 ■ Fax: 323 640 542 ■ Mobil: 731 472 462


CITROËN
PŘEKONA VAŠE PŘEDSTAVY

www.citroen-babis.cz

dily@citroen-babis.cz

Prodej náhradních dílů ■ Tel.: 323 640 545 ■ fax: 323 640 542